

<https://www.bbn.gov.pl/pl/wydarzenia/10266,Inicjatywa-ustawodawcza-Tak-Dla-Polskich-Portow.html>

03.12.2025, 15:40

20.10.2025

Inicjatywa ustawodawcza „Tak! Dla Polskich Portów”

Inicjatywa ustawodawcza Prezydenta RP „Tak! Dla Polskich Portów” zobowiązuje rząd do szeregu przedsięwzięć inwestycyjnych niezbędnych do zabezpieczenia interesów gospodarczych i strategicznych Polski. Karol Nawrocki podpisał projekt podczas wizyty w BCT - Bałtyckim Terminalu Kontenerowym. Podczas wizyty w Gdyni Prezydent spotkał się też z żołnierzami z 598. Brygady Transportowej US Army.



Morze Bałtyckie jest wielkim potencjałem państwa polskiego - gospodarczym, militarnym, wojskowym. Choć jest także wielkim wyzwaniem w zakresie bezpieczeństwa państwa polskiego - wskazywał.

Prezydent podkreślił, że projekt, który trafi do parlamentu to kolejne wypełnianie zobowiązań z kampanii wyborczej. Zaznaczył, że jego plan 21 postulatów będzie konsekwentnie realizowany z pełną determinacją przez najbliższe 5 lat.

I tak jak w czasie kampanii wyborczej mówiłem: „Tak! Dla CPK” – ten projekt ustawy jest już w pracach legislacyjnych polskiego Sejmu – tak samo głośno dzisiaj z Gdyni mówię: „Tak! Dla polskich portów”, więc jest to kolejny punkt, który będę realizował jako Prezydent RP – akcentował.

Karol Nawrocki powiedział, że projekt „Tak! Dla Polskich Portów”, to próba strategicznego, szerokiego spojrzenia na polską gospodarkę morską, na zadania, jakie stoją przed państwem polskim.



Ale też próba zdyscyplinowania i zobligowania rządu polskiego, aby dokończył inwestycje, które zostały rozpoczęte za czasów Zjednoczonej Prawicy, zmobilizowania, ale też dania możliwości polskiemu rządowi rozwiązywania pewnych problemów, które pojawiają się wokół wielu inwestycji – zaznaczył.

Prezydent zwrócił uwagę, że polskie porty generują 230 tys. miejsc pracy i dają 60 mld zł. wpływów do budżetu państwa.

Wskazywał, że rozwój infrastruktury portowej wpływa na bezpieczeństwo energetyczne, a także decyduje o naszym bezpieczeństwie militarnym i współpracy sojuszniczej.

Przedsięwzięcia wskazane w projekcie prezydenckim to:

1. Budowa głębokowodnego terminala w Świnoujściu
2. Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej
3. Uruchomienie terminala zbożowego w Gdańsku i budowa nowego terminala zbożowego (agroportu) w Szczecinie
4. Budowa Portu Zewnętrznego w Gdyni
5. Budowa Drogi Czerwonej w Gdyni
6. Budowa terminala FSRU na Zatoce Gdańskiej
7. Budowa głębokowodnego stanowiska przeładunku paliw płynnych w porcie w Gdańsku
8. Budowa terminala instalacyjnego T5 w Gdańsku
9. Budowa alternatywnego dojazdu kolejowego do portu w Gdańsku wraz z nowym mostem przez Martwą Wisłę

Powyższy katalog przedsięwzięć nie jest zamknięty. Projekt prezydencki pozostawia rządowi wolną rękę w jego uzupełnianiu o kolejne inicjatywy.

Pierwszą inicjatywą ustawodawczą Prezydenta był projekt ustawy o zapewnieniu realizacji inwestycji CPK. M.in. o postępach i planach rządu w zakresie realizacji inwestycji rozwojowych, w szczególności budowy CPK dyskutowano 27 sierpnia 2025 r. w Pałacu Prezydenckim podczas zwołanego przez Prezydenta RP posiedzenia Rady Gabinetowej.

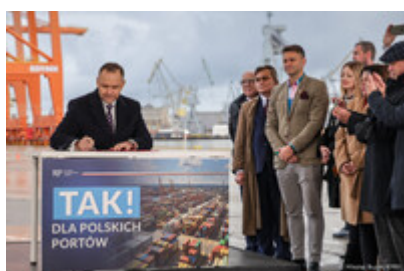
Bałtycki Terminal Kontenerowy jest jednym z największych terminali w rejonie Bałtyku i wiodącym terminalem kontenerowym w Polsce – czołowym polskim specjalistycznym terminalem przystosowanym do obsługi ładunków skonteneryzowanych w różnych relacjach transportowych.

Prezydent spotkał się też z żołnierzami z 598. Brygady Transportowej US Army. Towarzyszył mu Dyrektor Departamentu Zwierzchnictwa nad Siłami Zbrojnymi i Służb Mundurowych gen. dyw. Adam Rzeczkowski.



© Mikołaj Bujak/KPRP

598. Brygada Transportowa integruje i synchronizuje strategiczne rozmieszczenie i dystrybucję sił naziemnych w celu przemieszczania, rozmieszczania i utrzymania Sił Zbrojnych na rzecz dowództwa USA w Europie (USEUCOM) i Afryce (USAFRICOM). W gdyńskim porcie regularnie pojawiają się transporty amerykańskiego sprzętu wojskowego w ramach ćwiczeń i wzmacniania obecności wojsk NATO w regionie.











[Tweetnij](#)