

# Biuro Bezpieczeństwa Narodowego

---

<https://www.bbn.gov.pl/pl/wydarzenia/10286,List-Szefa-BBN-z-okazji-palenia-blach-pod-okret-typu-quotRatownikquot.html>

12.03.2026, 07:20

26.11.2025

## List Szefa BBN z okazji palenia blach pod okręt typu "Ratownik"

---

**Jestem przekonany, że polska bandera, która w przyszłości załopocze na "Ratowniku", symbolizować będzie nie tylko troskę naszego państwa o bezpieczeństwo ludzi pełniących służbę na morzu, lecz także szerzej - dbałość o polskie interesy morskie, które łatwiej będzie chronić, dysponując tak nowoczesnym, specjalistycznym okrętem ratowniczym -**  
**napisał Szef BBN Sławomir Cenckiewicz z okazji palenia blach pod okręt typu "Ratownik".**  
**List na uroczystości przeczytał Witold Milczarek, Zastępca Dyrektora Gabinetu Szefa BBN.**

*Organizatorzy i uczestnicy  
uroczystości palenia blach  
pod okręt typu "Ratownik"*

*Szanowni Państwo,*

Serdecznie pozdrawiam uczestników uroczystości pierwszego palenia blach pod okręt ratowniczy "Ratownik". Z satysfakcją przyjmuję fakt, że program budowy tego okrętu wchodzi ostatecznie w fazę rzeczywistej realizacji. Jestem przekonany, że po przeprowadzeniu wielu analiz, dostosowaniu zamówienia do faktycznych potrzeb marynarki wojennej w tym zakresie i przygotowaniu finalnej specyfikacji, budowana jednostka sprosta wyzwaniom związanym z przyszłymi zadaniami ratowniczymi.

Z uznaniem odnotowuję, że rozpoczęcie budowy okrętu "Ratownik" zbiega się w czasie z decyzją o wyborze dostawcy okrętów podwodnych w ramach programu "Orka", które w najbliższych latach wejdą do służby w polskiej marynarce wojennej. To właśnie z myślą o bezpieczeństwie załóg przyszłych okrętów podwodnych zdecydowano o uruchomieniu programu "Ratownik", choć oczywiście zakres jego zadań jest znacznie szerszy. Przeznaczenie jednostki zakłada prowadzenie klasycznych operacji ratowniczych na morzu, a także do udziału w działaniach związanych z ochroną i przygotowaniem morskiej infrastruktury krytycznej, w tym chociażby budową morskich farm wiatrowych.

Warto podkreślić, że dzięki nowoczesnemu wyposażeniu przyszły okręt będzie w stanie podejmować niezbędne akcje w zakresie niedostępnym obecnie dla polskich sił morskich. Jego wielkość, a także duża autonomiczność zwiększą szanse na zapobieganie najpoważniejszym sytuacjom, w tym śmiertelnym wypadkom na morzu. Jednocześnie możliwości okrętu pozwolą skuteczniej włączyć polską jednostkę w sojusznicze systemy i mechanizmy ratownicze, obejmujące między innymi współpracę na rzecz ratowania załóg okrętów podwodnych w przypadku zagrożenia.

Pragnę złożyć serdeczne gratulacje PGZ Stoczni Wojennej i jej partnerom zarówno z okazji rozpoczęcia realizacji kontraktu, jak i za doświadczenie, dzięki któremu możemy liczyć na terminowe zakończenie kolejnych etapów budowy oraz rzetelne wypełnienie oczekiwań zamawiającego i przyszłego użytkownika. Dziękuję za profesjonalne

podejście do realizacji wszystkich projektów prowadzonych w tutejszej stoczni. Państwa strategiczna rola w systemie rozwoju oraz utrzymania zdolności morskiego uzbrojenia wiąże się z wysokimi wymaganiami, którym – jak dotąd – sprościliście z pełnym profesjonalizmem.

Wykonawcom życzę pomyślnego przebiegu budowy "Ratownika" oraz sprzyjających warunków do dalszego poszerzania kompetencji stoczni. Przyszłej załodze tej jednostki życzę bezpieczeństwa i skuteczności podczas prowadzonych akcji, a jednocześnie jak najmniej okazji do wykorzystywania pełnego zakresu jej możliwości.

Jestem przekonany, że polska bandera, która w przyszłości załopocze na "Ratowniku", symbolizować będzie nie tylko troskę naszego państwa o bezpieczeństwo ludzi pełniących służbę na morzu, lecz także szerzej – dbałość o polskie interesy morskie, które łatwiej będzie chronić, dysponując tak nowoczesnym, specjalistycznym okrętem ratowniczym.

*Z poważaniem,  
Sławomir Cenckiewicz*



Foto: PGZ Stocznia Wojenna

[Tweetnij](#)