

<https://www.bbn.gov.pl/pl/wydarzenia/2448,Sprostowanie-Szefa-BBN.html>

20.04.2024, 04:33

25.10.2010

## Sprostowanie Szefa BBN

---

### **Sprostowanie Szefa BBN w sprawie informacji i komentarza TVN z 24 października br. na temat procedur bezpieczeństwa transportu powietrznego VIP-ów**

24 października br. Fakty TVN o godz. 19:00 podały nieprecyzyjne informacje i błędny komentarz w sprawie przygotowywanych w BBN procedur bezpieczeństwa lotów najważniejszych osób w państwie w kontekście ich podróży do Łodzi 23 października br. Zwłaszcza nieprawdziwy jest fragment informacji, jakoby BBN proponował, aby premierowi w czasie lotu samolotem nie mogło towarzyszyć więcej niż 3 ministrów (jest różnica między 1/3 Rady Ministrów, a trzema ministrami). Taki pakiet informacyjno-publicystyczny został następnie dwukrotnie powielony w TVN24 o godz. 20:00 i 23:00.

Chciałbym jednoznacznie stwierdzić, że 23 października br. – w czasie podróży do Łodzi Prezydenta, Marszałka Sejmu i Prezesa Rady Ministrów – nie zostały naruszone żadne z ostatecznie przyjętych i rekomendowanych zasad i procedur powietrznego transportu VIP-ów. Rzeczywiście BBN w swoim projekcie proponowało rygorystyczną zasadę, aby żadna z czterech najważniejszych osób w państwie nie mogła podróżować razem z inną z tych osób tym samym statkiem powietrznym. Po szerszych dyskusjach, w tym po wszechstronnej analizie na posiedzeniu Rady Bezpieczeństwa Narodowego, zasadę tę doprecyzowano i skorygowano kierując się ściśle kryterium, jakim jest konieczność zapewnienia ciągłości funkcjonowania władzy państwowej. Zgodnie z tym kryterium zostały ostatecznie przyjęte przez BBN następujące rekomendacje do uwzględnienia przez organizatorów zadań transportu powietrznego VIP-ów.

#### **Na pokładzie jednego statku powietrznego nie powinni podróżować:**

- a) Prezydent z Prezesem Rady Ministrów – dla uniknięcia ryzyka dla całości i ciągłości władzy wykonawczej (reprezentują dwa konstytucyjne organy tej władzy);
- b) Prezydent z marszałkami Sejmu i Senatu – marszałkowie są konstytucyjnie zobligowani przejmować – w razie konieczności – kompetencje Prezydenta;
- c) Premier z wicepremierem oraz marszałkowie Sejmu i Senatu ze swoimi wicemarszałkami, a inni VIP-owie odpowiednio ze swoimi zastępcami przewidzianymi stosownymi regulacjami do zapewnienia ciągłości kierowania daną instytucją w sytuacjach szczególnych;
- d) Więcej niż połowa: strategicznych dowódców wojskowych, szefów służb specjalnych oraz komendantów innych służb państwowych.

Tego typu wnioski z posiedzenia Rady Bezpieczeństwa Narodowego, obok innych, wraz z całościowym Raportem przygotowanym na to posiedzenie przez BBN, przekazane zostały organizatorom i wykonawcom zadań transportu powietrznego najważniejszych osób w państwie w celu ich stosownego uwzględnienia w praktyce oraz dalszego procedowania projektów odpowiednich porozumień między nimi w tej sprawie, z uwzględnieniem korzystania zarówno z lotnictwa państwowego (wojskowego oraz lotnictwa służb państwowych), jak i cywilnego.

Szkoda, że FAKTY TVN nie podjęły wystarczających starań o zweryfikowanie swojej wiedzy na ten temat bezpośrednio u źródła w BBN albo po prostu przez najzwyczajniejsze wykorzystanie moich o dzień wcześniejszych (23

października br.) wyjaśnień i komentarzy publicznych w tej sprawie w mediach (informacje w TVP INFO lub kilkunastominutowa rozmowa ze mną dokładnie na ten właśnie temat w POLSAT NEWS o godz. 20:00, 23 października. Ani u mnie, ani u mojego rzecznika prasowego nie ma śladu prób kontaktowania się TVN ze mną w tej sprawie. To dziwne, ponieważ inne media nie miały z tym żadnego kłopotu przez cały weekend (wspomniane stacje telewizyjne i "Rzeczpospolita").

Dlatego też w przyszłości liczę na lepszą współpracę.

Stanisław Koziej,  
Szef BBN

**[Szef BBN był gościem programu "To był dzień"](#)**

---

[Tweetnij](#)