

<https://www.bbn.gov.pl/pl/wydarzenia/3264,Publikacja-raportu-w-sprawie-katastrofy-samolotu-TU-154M-pod-Smoleńskiem.html>

19.04.2024, 20:16

29.07.2011

Publikacja raportu w sprawie katastrofy samolotu TU-154M pod Smoleńskiem

Komisja Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego przedstawiła raport końcowy w sprawie ustalenia okoliczności i przyczyn katastrofy samolotu TU-154M pod Smoleńskiem z 10 kwietnia 2010 roku.

Komisja nie orzeka o winie oraz odpowiedzialności za wypadek lotniczy. Do zadań komisji należało: ustalenie okoliczności i przyczyn wypadku samolotu TU – 154M oraz wydanie zaleceń, które mają zapobiec podobnym wypadkom w przyszłości.

Polskiej komisji, która badała przyczyny katastrofy lotniczej pod Smoleńskiem przewodniczył Jerzy Miller, minister spraw wewnętrznych i administracji. W skład 34-osobowej komisji weszli eksperci badający wypadki wojskowe oraz cywilne. Do prac w komisji zaproszeni zostali również prawnicy specjalizujący się w międzynarodowym i polskim prawie lotniczym, osoby czynnie wykonujące zawód pilota w liniach pasażerskich, obsługa pasażerskich portów lotniczych oraz osoby zajmujące się tematyką bezpieczeństwa w transporcie lotniczym.



www.kprm.gov.pl

Przeczytaj:

- › Raport końcowy w sprawie ustalenia okoliczności i przyczyn katastrofy samolotu TU 154 M nr 101 pod Smoleńskiem z 10 kwietnia 2010 r. ([wersja polska](#)), ([ENG](#)), ([RUS](#))
- › Załączniki do raportu końcowego ([wersja polska](#)), ([ENG](#)), ([RUS](#))

* * *

- › [Raport BBN: Zasady i procedury bezpieczeństwa przewozu powietrznego osób zajmujących ważne stanowiska państwowe](#)
- › [Porozumienie z 8 lutego 2011 r. w sprawie wykonywania lotów z najważniejszymi osobami w państwie](#)

* * *

- › [Raport końcowy Międzypaństwowego Komitetu Lotniczego \(MAK\) ze wskazaniem zmian do projektu raportu oraz uwagi strony polskiej do niego](#)

[Tweetnij](#)