

<https://www.bbn.gov.pl/pl/wydarzenia/3942,Uroczystosc-powitania-lotnikow.html>

25.04.2024, 17:33

29.06.2012

## Uroczystość powitania lotników

---

**W piątek 29 czerwca br. na lotnisku Poznań-Krzesiny odbyła się uroczystość powitania lotników wracających z prestiżowego ćwiczenia „Red Flag”. Uczestniczyli w niej: szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego minister Stanisław Koziej, minister obrony narodowej Tomasz Siemoniak, I zastępca szefa Sztabu Generalnego WP gen. Broni Mieczysław Gocuł oraz dowódca Sił Powietrznych gen. broni Lech Majewski.**

„Wszyscy nasi partnerzy wyrażają najwyższe słowa uznania związane z postawą polskich pilotów, ich wyszkoleniem i przygotowaniem” – powiedział minister Tomasz Siemoniak podczas wystąpienia.

„Wszyscy w Polsce mogą mieć poczucie satysfakcji, że już po 5 latach piloci F-16 są w stanie wykonywać wszystkie zadania, nawet te najtrudniejsze. [...] Program F-16 może być uznany za najlepszy w historii Polski. Również dzięki waszej pracy, zaangażowaniu i wyszkoleniu” – podkreślił minister zwracając się do żołnierzy, pilotów i personelu obsługi, którzy uczestniczyli w ćwiczeniu na Alasce.

Gratulacje uczestnikom ćwiczenia - pilotom, załodze i personelowi obsługi naziemnej komponentu Sił Powietrznych - w imieniu prezydenta RP Bronisława Komorowskiego przekazał szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego. S. Koziej powiedział, że Siły Powietrzne są awangardą systemu bezpieczeństwa narodowego.

### Zobacz także:

Wystąpienie Szefa BBN podczas uroczystości powitania lotników

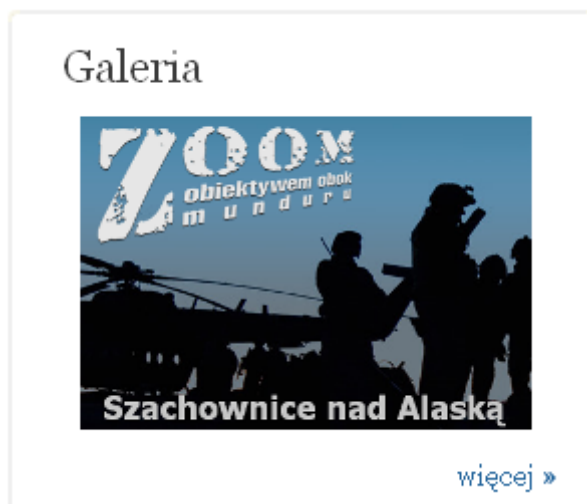
Uczestniczący w ćwiczeniu “Red Flag” na Alasce żołnierze zostali wyróżnieni medalami i odznaczeniami resortowymi. Lotnicze Krzyże Zasługi wręczał szef BBN, zaś minister obrony narodowej uhonorował pilotów odznaczeniami resortowymi. Były również wyróżnienia od dowódcy Sił Powietrznych gen. broni Lecha Majewskiego.

Prezydent Bronisław Komorowski Lotniczy Krzyż Zasługi nadał:

- › płk. pil. Cezaremu Wiśniewskiemu – instruktor pilot, szef oddziału; oficer narodowy ćwiczeń Red Flag (Dowództwo Sił Powietrznych),
- › ppłk. pil. Pawłowi Marcinkowskiemu – dowódca eskadry; dowódca komponentu lotniczego Red Flag (31. Baza Lotnictwa Taktycznego),
- › ppłk. Krzysztofowi Puszowi – zastępca dowódcy grupy; dowódca eskadry (31. Baza Lotnictwa Taktycznego),
- › mjr. Jarosławowi Gozdalskiemu – szef sekcji planowania operacji (33. Baza Lotnictwa Transportowego),
- › kpt. pil. Sławomirowi Lisowi – dowódca klucza; starszy nawigator (33. Baza Lotnictwa Transportowego),
- › chor. sztab. Zdzisławowi Gruszczyńskiemu – starszy technik klucza samolotu wielozadaniowego (31. Baza

Lotnictwa Taktycznego).

Uroczystość zakończyła defilada pododdziałów.



\*\*\*

W środę 27 czerwca osiem samolotów F-16 biorących udział w ćwiczeniach "Distant Frontier" i "Red Flag" na Alasce wróciły do 31. Bazy Lotnictwa Taktycznego. W ćwiczeniach brał udział także samolot transportowy C-130H Hercules z bazy w Powidzu.

Dowódca Sił Powietrznych gen. broni pil. Lech Majewski z satysfakcją przyjął meldunek o zakończeniu przez załogi myśliwców trudnej operacji przebazowania. Podkreślił bardzo dobre przygotowanie pilotów, personelu technicznego i zabezpieczającego oraz pochwalił bezpieczne i terminowe wykonanie zadań, związanych z manewrami "Red Flag".

\*\*\*

"Red Flag" - to największe ćwiczenia lotnicze organizowane w USA z udziałem sojuszników. Polacy uczestniczyli w nich po raz pierwszy. W 2012 r. roku na Alasce byli też lotnicy z Niemiec, Japonii i Australii, a także natowski samolot wczesnego ostrzegania. Łącznie ćwiczyło tam ponad 100 statków powietrznych i ponad 2,5 tys. żołnierzy. W trakcie manewrów polskie F-16 stacjonowały w bazie Eielson, a transportowiec - w Elmendorf.

#### Zobacz także:

Tygodnik BBN nr 85, s. 9:  
Ćwiczenie „Red Flag”

Piloci samolotów F-16 ćwiczyli na Alasce wykonywanie zadań rozpoznawczych, uderzeniowych i osłony powietrznej oraz loty w formacjach na niskiej wysokości. Dzięki temu mogli sprawdzić systemy uzbrojenia i celowania swoich maszyn. Z kolei C-130, oprócz zadań transportowych, symulował w trakcie ćwiczeń powietrzne stanowisko dowodzenia; latał także w terenie górzystym i na niskich wysokościach.

Źródło: PAP, mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl



mon.gov.pl

---

[Tweetnij](#)